

PEPL

PEDALE ELETTRONICO PER PL

Gestione 1 PL



Eliminazione possibilità apertura anticipata passaggio livello

Diagnostica anche della logica del passaggio a livello

Semplicità di installazione, configurazione e messa esercizio

Cdb senza giunti isolanti

Elevata affidabilità

Gestione 4 PL



Applicabile agli schemi di principio V301 - V303 - V305 - V308
In omologazione SPL22, SPL23, SPL24, V444a, V444b, V444c, V451, linee con servizio a spola e altri



TECNICHE di SEGNALAMENTO FERROVIARIO

www.tekfer.com



SISTEMA PER PASSAGGI A LIVELLO

Il PEPL è un sistema progettato per controllare la manovra dei passaggi a livello (PL), configurabile da 1 a 4 PL in grado di gestirne in sicurezza la liberazione.

Nella configurazione V301 a 1PL risulta costituito da:

- A ● 2 Pedali di comando elettronico in sicurezza
- B ● 1 Pedale di liberazione elettronico in sicurezza
- C ● 1 Circuito di binario di Rilevamento Treno (CoRTo) in sicurezza senza giunti isolanti

SCHEMI DI PRINCIPIO A CUI SI APPLICA

CAT / PROG

V301

V303

V305

V308

In omologazione
SPL22, SPL23, SPL24,
V444a, V444b, V444c, V451,
linee con servizio a spola e altri

842/810

Sistema di sicurezza per il comando e la liberazione di 1 PL

842/811

Sistema di sicurezza per il comando e la liberazione di 2 PL

842/816

Sistema di sicurezza per il comando e la liberazione di 3 PL

842/818

Sistema di sicurezza per il comando e la liberazione di 4 PL

842/819

Pedale TEKFER elettronico per il rilevamento in sicurezza del transito bordino ruota

842/868

Ricevitore del Circuito di Binario

842/869

Ricevitore di piazzale del Circuito di Binario

842/870

Trasmittitore di piazzale del Circuito di Binario

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

Eliminazione indebita
apertura del PL

Presenza logica di ossidato con
apertura del PL solo in presenza di
passaggio assi con CdB occupato

Semplice installazione:

- Piazzale: riutilizzo dei cavi esistenti
- Garitta/Cabina: modifica minima delle filature

Diagnostica continua con
eventuali degrading rilevati
anche in assenza treno

