

ADOS

ACCESS DOOR OPENER SYSTEM

Il sistema ADOS è un dispositivo di controllo della porta di accesso della carrozza ferroviaria e del relativo gradino

Norma tecnica di riferimento:

- EN 50155 (2007)
- EN 50121-3-2 (2015)
- EN 50128 (2012)
- EN 50126 (2005)
- EN 50129 (2005)

Dotato di bootloader per programmare i microcontrollori tramite porta USB

Dotato di interfaccia software per manutenzione e diagnostica

Architettura di sicurezza che garantisce un livello di sicurezza SIL2



 **TEKFER**

TECNICHE DI SEGNALAMENTO FERROVIARIO

www.tekfer.com

CARATTERISTICHE TECNICHE

- **Gestione del movimento della porta tramite comando motore PWM; gestione del movimento del gradino tramite comando di elettrovalvole**
 - Apertura e Chiusura
 - Rilevamento Ostacolo (Bordi Sensibili); Controllo corrente del motore e controllo della posizione tramite encoder
- **Gestione degli ingressi linee treno**

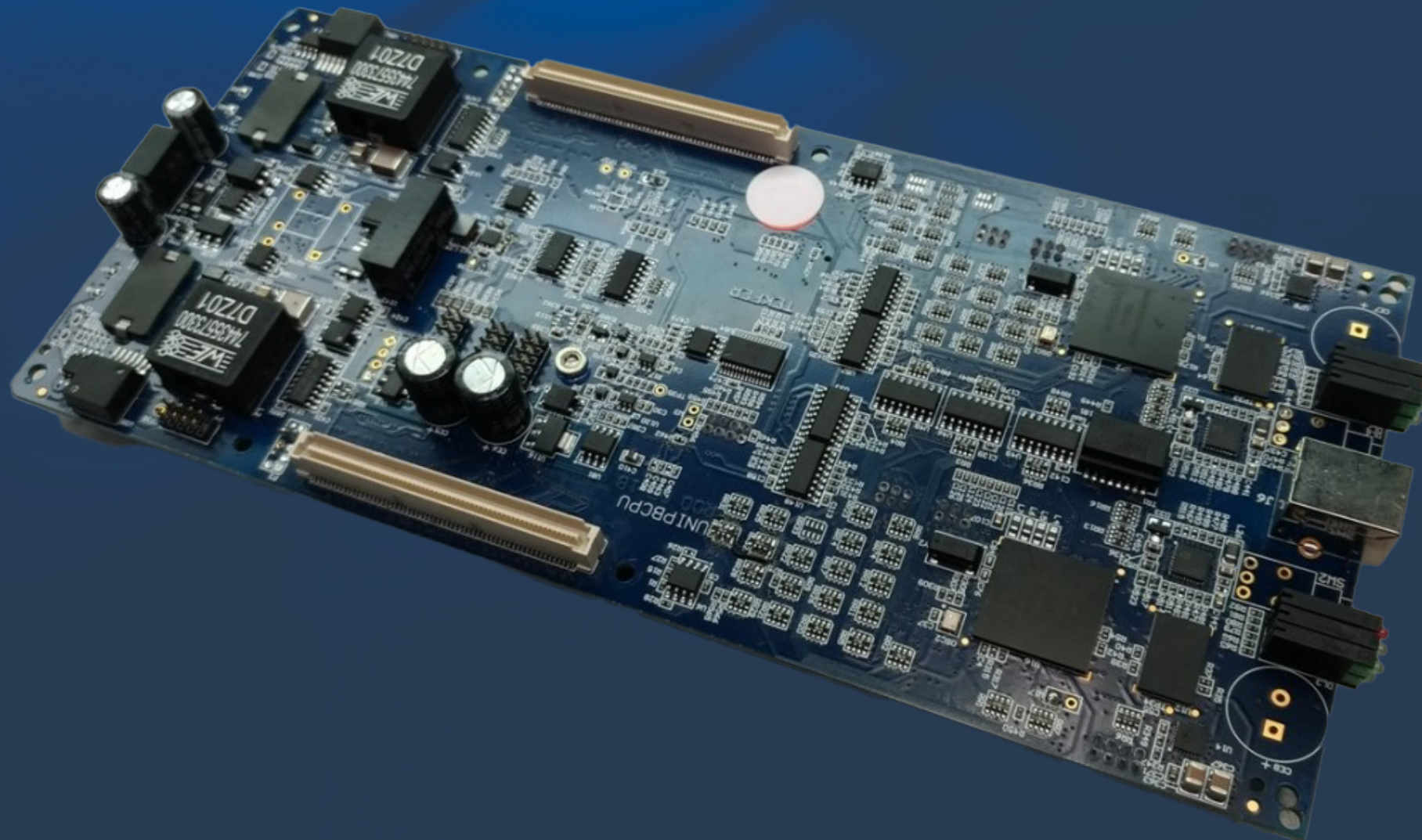
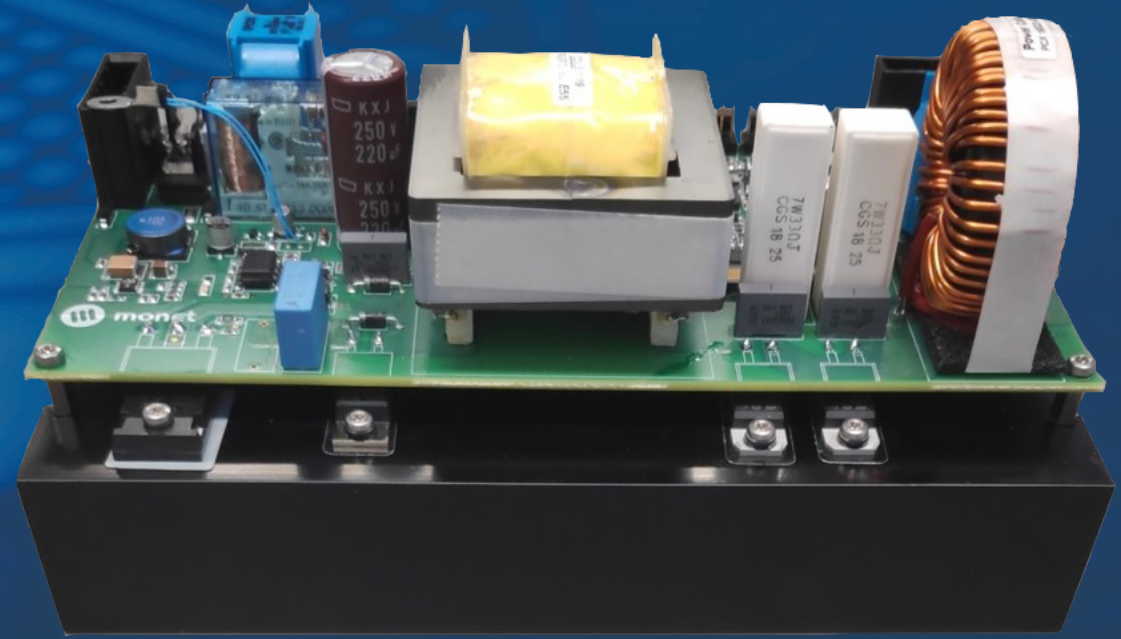


DIAGRAMMA DEI BLOCCHI FUNZIONALI

